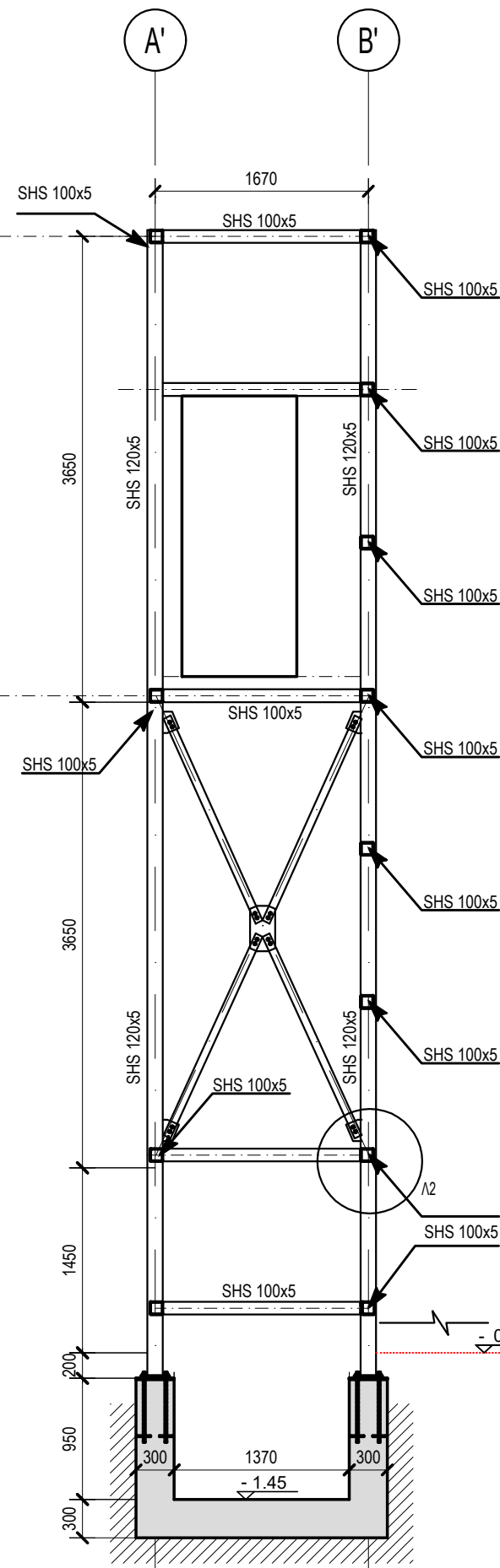
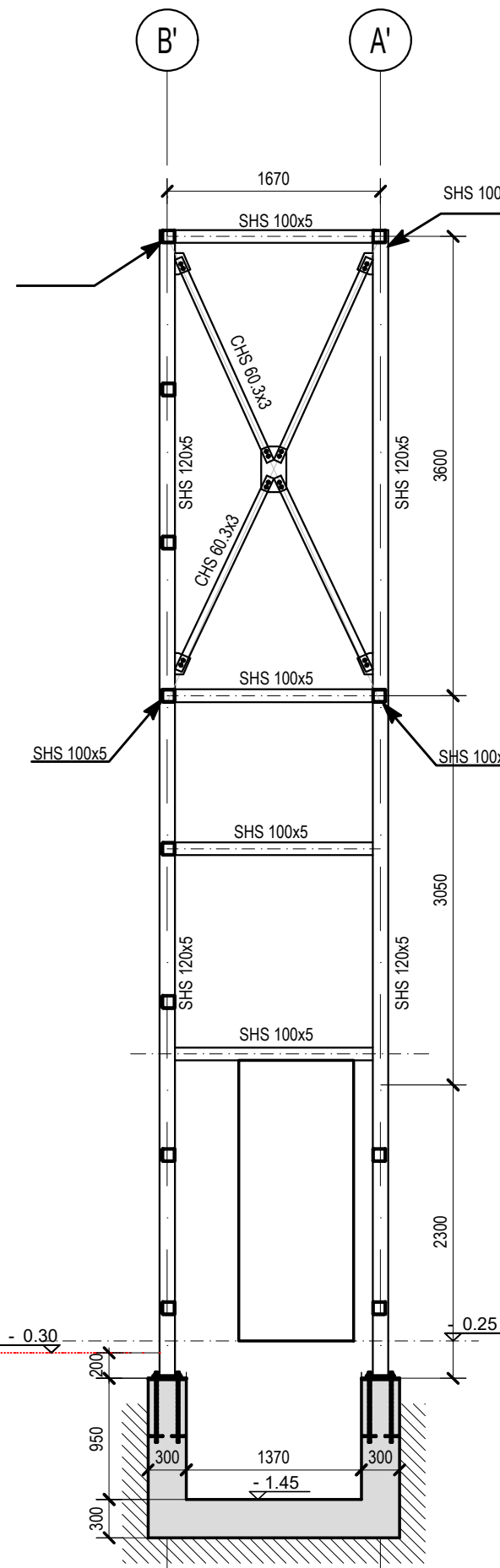


Διάταξη μεταλλικής κατασκευής στον άξονα Α  
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:50

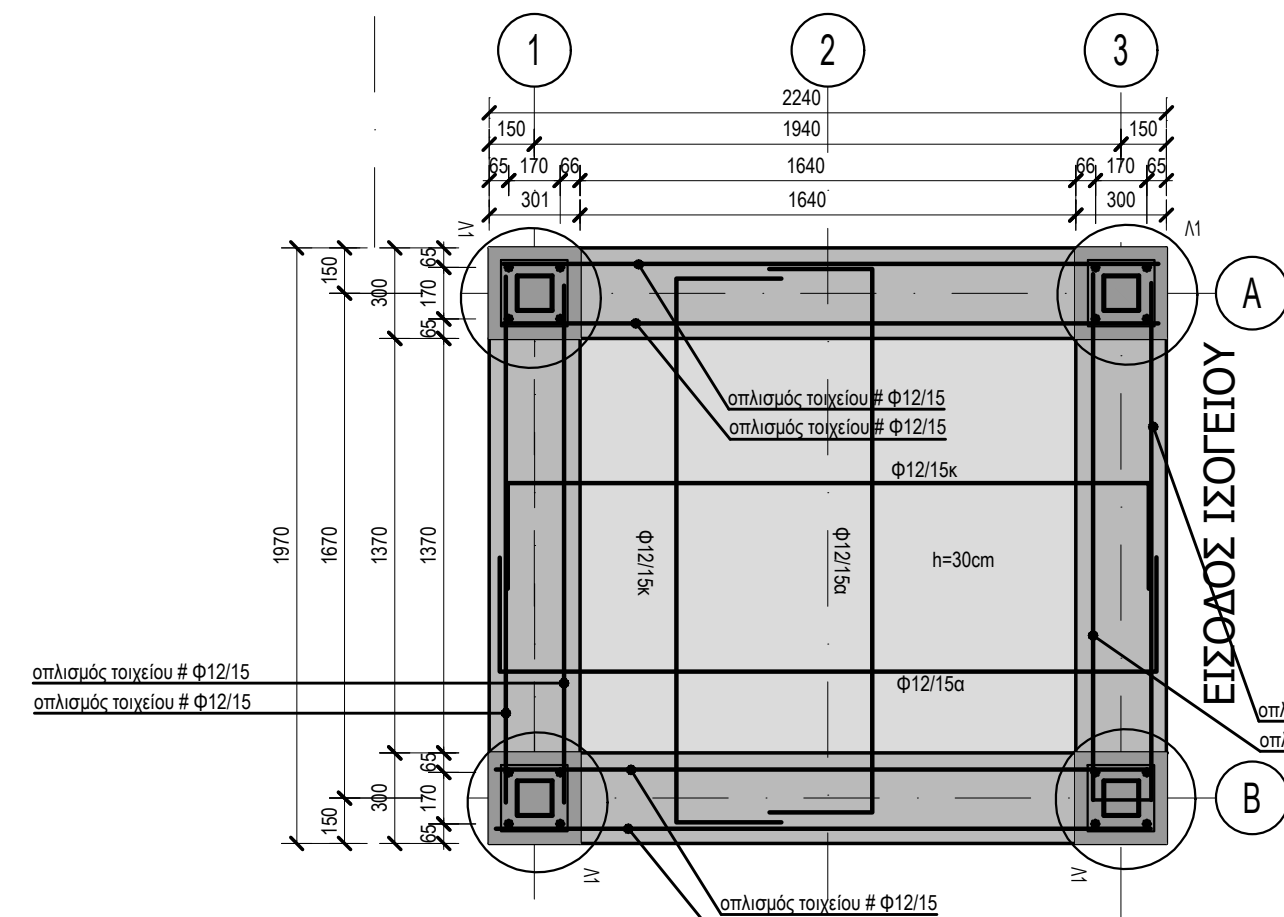
Διάταξη μεταλλικής κατασκευής στον άξονα Β  
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:50



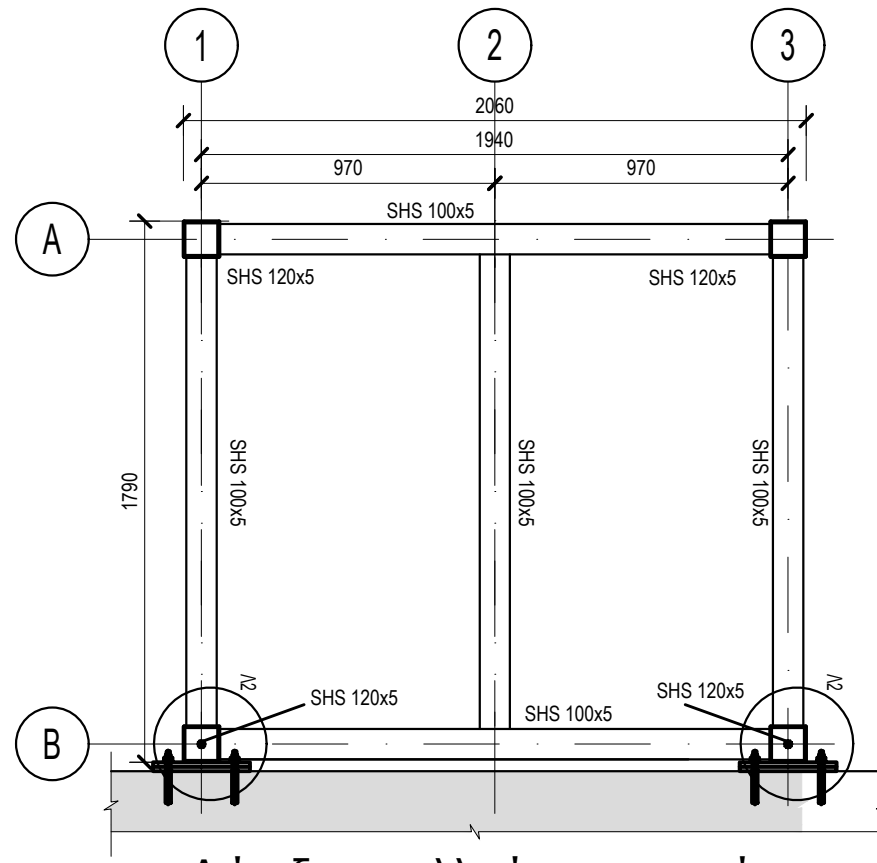
Διάταξη μεταλλικής κατασκευής στον άξονα 1  
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:50



Διάταξη μεταλλικής κατασκευής στον άξονα 3  
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:50

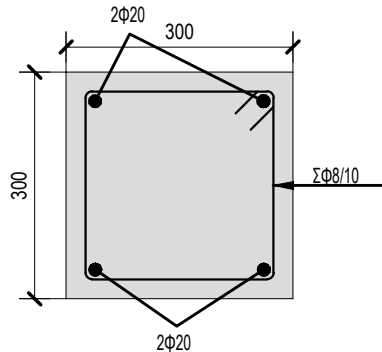


Ξυλότυπος Θεμελίωσης  
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:25

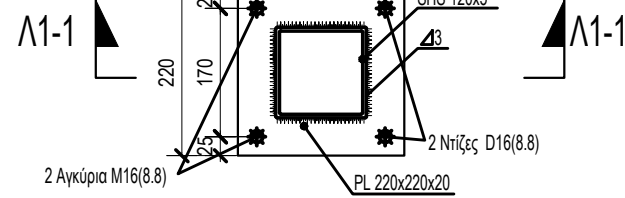


Διάταξη μεταλλικής κατασκευής στη στάθμη 8.45  
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:25

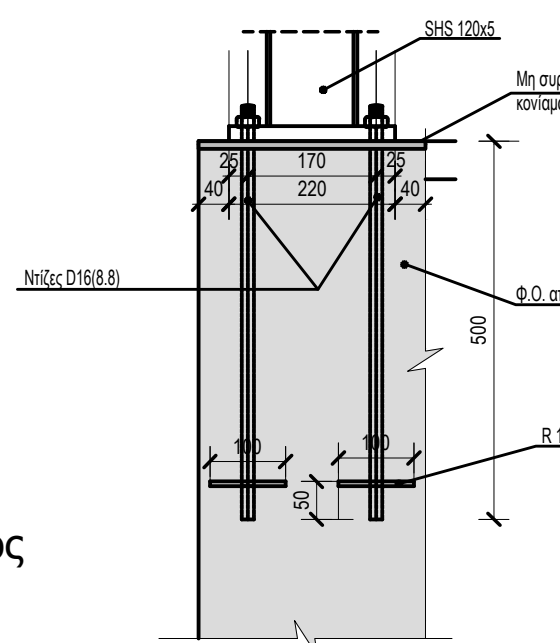
### Λεπτομέρεια Λ1



Λεπτομέρεια κρυφού υποστυλώματος  
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10

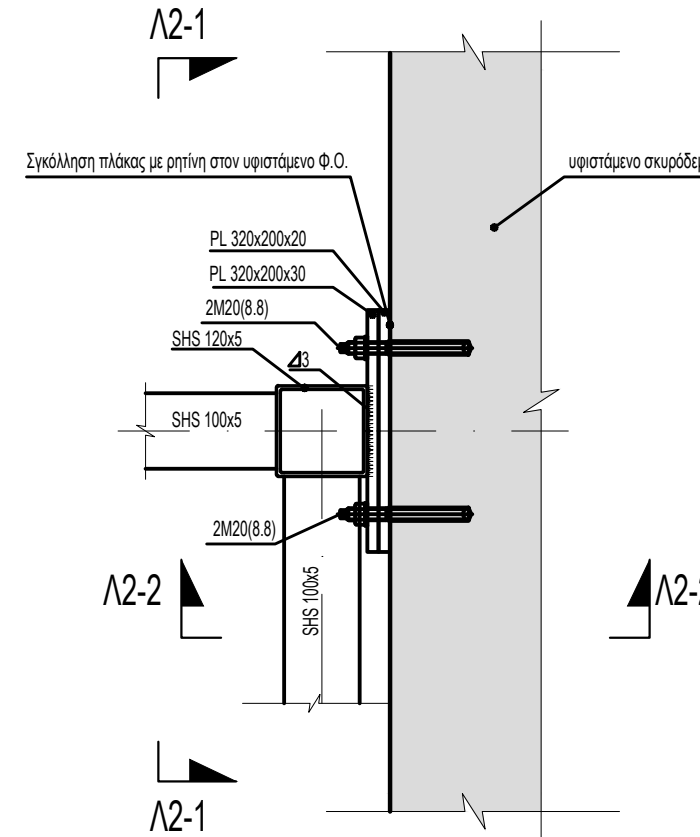


Έδραση υποστυλώματος SHS120x5 - ΚΑΤΟΨΗ  
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10

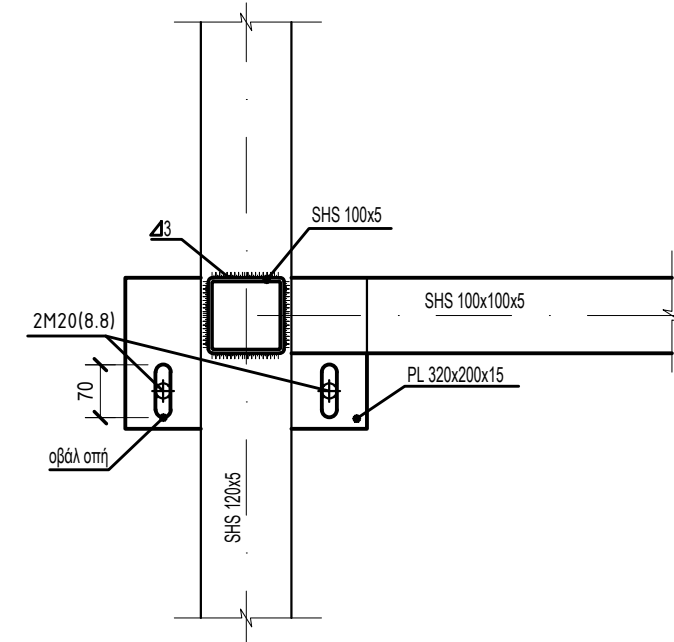


Έδραση υποστυλώματος SHS120x5 - ΤΟΜΗ  
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10

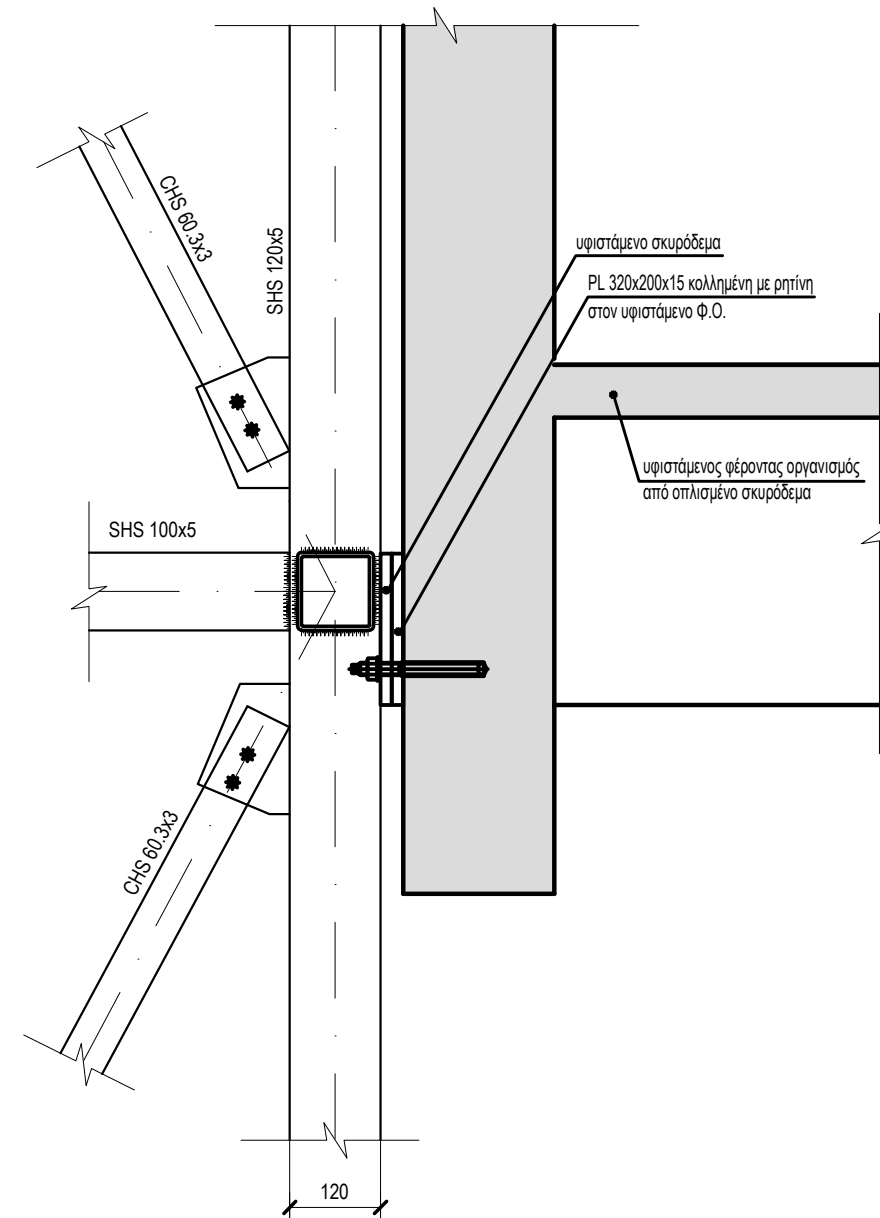
### Λεπτομέρεια Λ2



Σύνδεση ανελκυστήρα με υφιστάμενο κτίριο - ΚΑΤΟΨΗ  
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10



Σύνδεση ανελκυστήρα με υφιστάμενο κτίριο - ΤΟΜΗ Λ2-1  
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10



Σύνδεση ανελκυστήρα με υφιστάμενο κτίριο - ΤΟΜΗ Λ2-2  
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10

### ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. ΦΟΡΤΙΑ	
1.1. Μόνιμα φορτία	78.50 kN/m <sup>3</sup>
1.1.1. Ίδιο βάρος δομικού χάλυβα	25.00 kN/m <sup>3</sup>
1.1.2. Ίδιο βάρος οπλισμένου σκυροδέματος	15.00 kN
1.1.3. Ίδιο βάρος ανελκυστήρα	10.00 kN
1.2. Κινητά φορτία	
1.2.1. Οφέλιμο φορτίο ανελκυστήρα	10.00 kN
2. ΥΛΙΚΑ	
2.1. Δομικός χάλυβας	S235
2.2. Σκυρόδεμα	C25/30
2.3. Χάλυβας οπλισμού	B500c
3. ΨΕΥΔΟΜΟΤΗΤΑ (ΝΕΟΣ ΨΕΥΔΟΜΟΤΗΤΑΣ ΧΑΡΤΗΣ)	
3.1. Ζώνη σεισμικής επικινδυνότητας	III (A=0.36g)
3.2. Κατηγορία εδάφους	B
3.3. Συντελεστής σπουδαιότητας	1.00
3.4. Συντελεστής συμπεριφοράς (q)	1.50
3.5. Συντελεστής θεμελίωσης (θ)	1.00
3.6. Συντελεστής φασματικής επιτάχυνσης (β <sub>0</sub> )	2.50
3.7. Ποσοστό απόσβεσης	4%
4. ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΟΡΟΦΩΝ	
Δεν προβλέπεται η αντίδραση μεγάλου ορόφου	
5. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	
5.1. Αντισεισμικός κανονισμός ΦΕΚ 2184Β/20-12-1999	
5.2. Κανονισμός φορτίων ΦΕΚ 325Α/45 - ΦΕΚ 171Α/46	
5.3. Κανονισμός τεχνολ. σκυροδέματος ΦΕΚ Β' 1561/02.06.2016, ΦΕΚ Β' 407/14.12.2016	
5.4. Κανονισμός κατασκευών από χάλυβα (ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 3)	
5.5. Κανονισμός κατασκευών από οπλισμένο σκυρόδεμα (ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑΣ 2)	
Οι παραπάνω κανονισμοί εφαρμόζονται με τις ισχύουσες τροποποιήσεις και ερμηνευτικές εγκυκλίους	

### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Δεν έγινε έλεγχος της κατάστασης και της απαιτούμενης επάρκειας του υφιστάμενου φέροντα οργανισμού.
- Τα τελικά υψόμετρα θα καθοριστούν επακριβώς στη φάση της κατασκευής.
- Στην εξωτερική περίμετρο του μεταλλικού φρέατος το τοποθετηθούν εντός πλαίσιων υαλοπλάκας (θγλ. ασφαλή-μεμβράνη-θγλ. ασφαλή).



ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΕΡΕΥΝΑΣ ΣΔΠ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ:  
**ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ & ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΜΕΑ ΣΤΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ**  
ΘΕΣΗ: ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ 26, ΕΛΕΥΘ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ, ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΛΙΑΔΑΣ, Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ, ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

<b>ΜΕΛΕΤΗ:</b> ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ <b>ΣΤΑΔΙΟ:</b> ΕΦΑΡΜΟΓΗ <b>ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:</b> ΙΟΥΝΙΟΣ 2024 <b>ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ</b> <b>A7</b> ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50
---	---

<b>ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ:</b>	
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:	ΜΙΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:	ΚΩΣΤΑΣ ΣΤΡΑΒΟΔΗΜΟΣ
Η/Μ ΜΕΛΕΤΗ:	ΚΩΣΤΑΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ
	ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
	ΤΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

<b>ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:</b>	<b>ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ</b>	<b>ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ</b>
ΜΙΤΣΟΣ ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΣΩΤΗΡΗΣ ΜΑΝΘΩΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΜΥΡΤΩ ΠΑΠΑΔΑΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ:**

ΕΡΓΟ	Ε.Φ. ΜΕΛΕΤΗ	ΣΧΕΔΙΟ	0.1	ΚΤΙΡΙΟ	ΣΤΑΘΜΗ	0.0	ΑΝΑΘ.
------	-------------	--------	-----	--------	--------	-----	-------