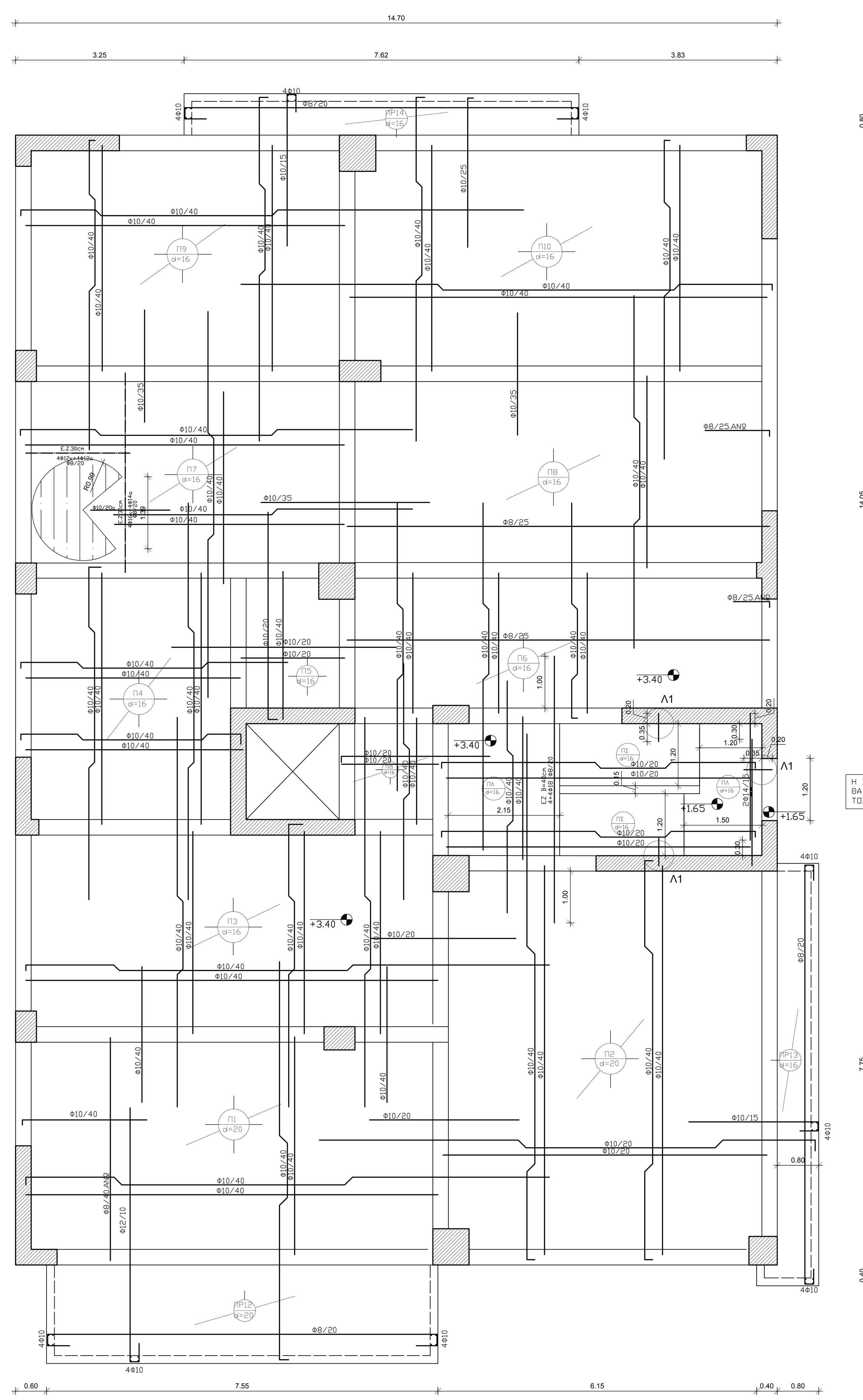
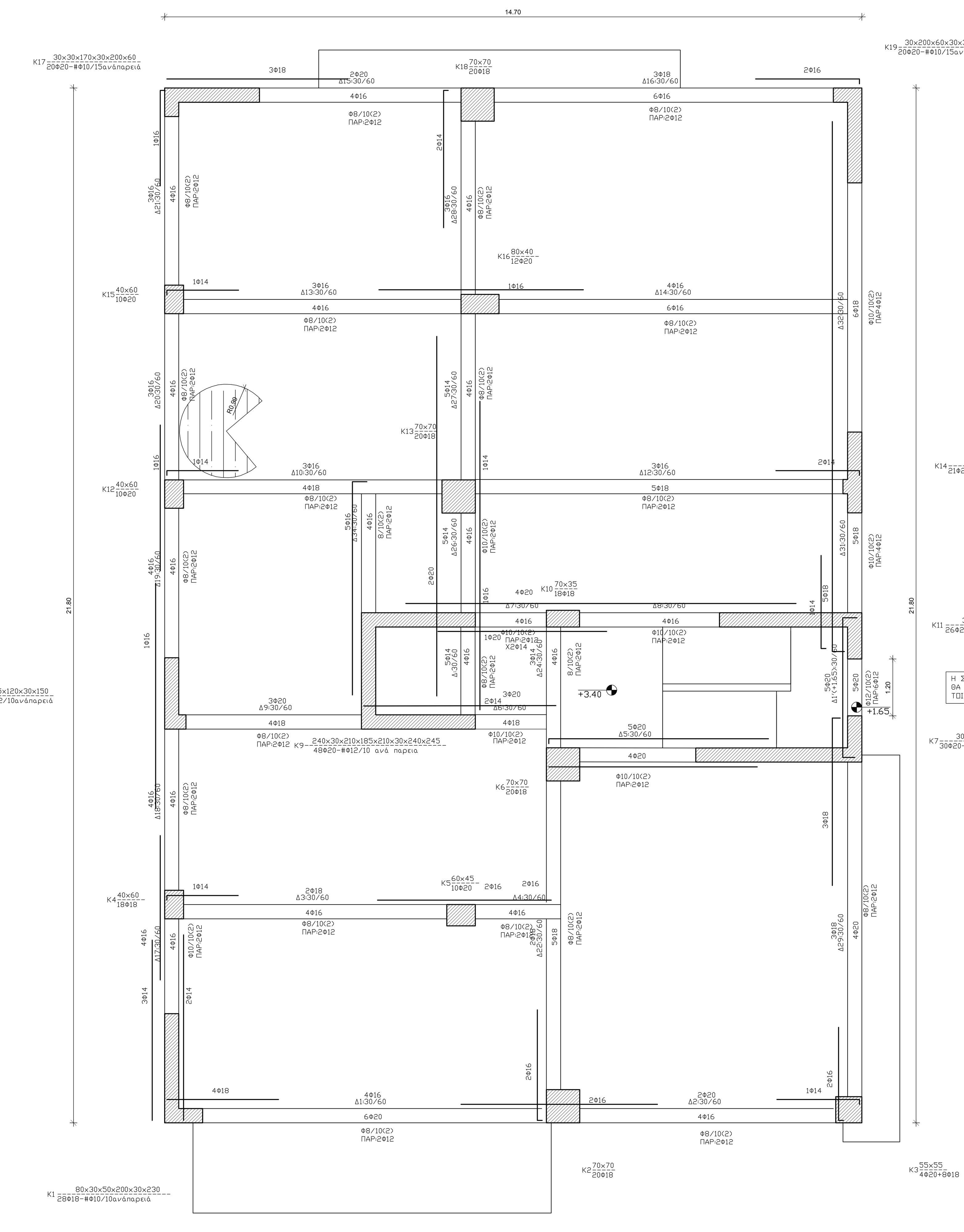




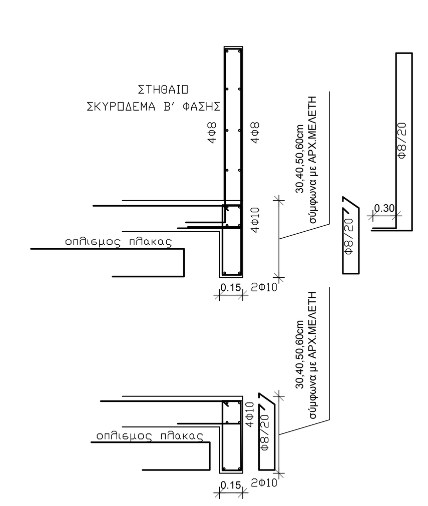
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Η ΣΚΥΡΟΔΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΟΚΟΥ Δ1'(+1.65)30/60
ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΜΕ ΤΑ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΑ
ΤΟΙΧΕΙΑ Κ7 Κ11 ΧΩΡΙΣ ΑΡΜΟ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

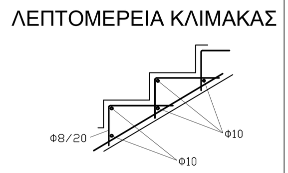
ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ

Η ΣΚΥΡΟΔΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΟΚΟΥ Δ1'(+1.65)30/60
ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΜΕ ΤΑ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΑ
ΤΟΙΧΕΙΑ Κ7 Κ11 ΧΩΡΙΣ ΑΡΜΟ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

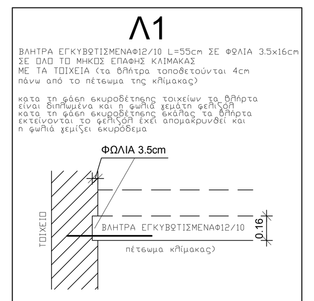
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΣΤΗΘΑΙΟΥ & ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΗΣ ΔΟΚΟΥ



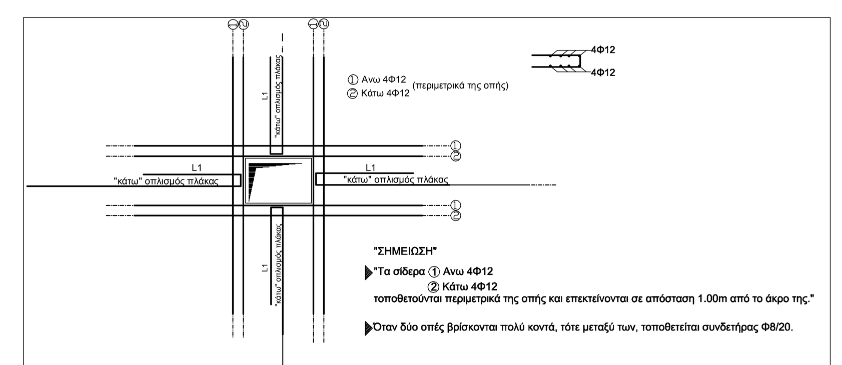
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΚΛΙΜΑΚΑΣ



Λ1



ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΑΤΥΣΚΑΛΟΥ



"ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ σε πλάκες με οπές >30cm"

ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

1. ΥΛΙΚΑ

Οπλισμένο Σκυρόδεμα	C30/37
Σκυρόδεμα πλακών επί εδάφους	C30/37
Αοπλο σκυρόδεμα εξομάλυνσης	C12/15
Χάλυβας σκυροδέματος	B500C
Συντελεστής ασφάλειας σκυροδέματος	γc = 1.50
Συντελεστής ασφάλειας χάλυβα	γs = 1.15
Δομικός Χάλυβας	S235

2. ΦΟΡΤΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

2.1 ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ G

Ιδιο βάρος οπλ. σκυροδέματος	25.00 KN/m3
Ιδιο βάρος γαιών και επιχώσεων	18.00 KN/m3
Δρομικές οπτοπλινθοδομές	2.10 KN/m2
Μπατικές οπτοπλινθοδομές	3.60 KN/m2
Επικάλυψη δαπέδων	1.70 KN/m2
Ψευδοροφές	0.20 KN/m2
Επίστρωση κλιμακοστασίων	1.70 KN/m2
Μόνωση βατού δώματος	2.50 KN/m2
Μόνωση μη βατού δώματος	2.50 KN/m2
Φορτία από στέγες	2.00 KN/m2
ΧΙΟΝΙ : Υψος χιονιού 0,60m	Sk=1.00,1.50 KN/m2

2.2 ΚΙΝΗΤΑ Q

Κινητά διαδρόμων κυκλοφορίας	5.00 KN/m2
Κινητά γενικά	2.00 KN/m2
Κινητά κλιμακοστασίων	5.00 KN/m2
Κινητά μη βατού δώματος	2.00 KN/m2
Κινητά βατού δώματος	2.00 KN/m2
Κινητά εξωστών	5.00 KN/m2
Κινητά διαδρόμων αυτοκινήτων	5.00 KN/m2
Κινητό από στέγες	2.00 KN/m2

ΑΝΕΜΟΣ :
Ανεμος από ΕΥΡΩΚΩΔΙΚΑ .... qref=0.56 KN/m3

3. ΣΕΙΣΜΙΚΟΤΗΤΑ

Ζώνη σεισμικής επικινδυνότητας	I
Σεισμική επιτάχυνση εδάφους	a=0.16, A=a*g
Σπουδαιότητα κτιρίου	Σ4=1,30
Κατηγορία εδάφους	Δ
Συντελεστής σεισμικής συμπεριφοράς	q=2.50
Συντελεστής θεμελίωσης	θ=1.00
Συντελεστής φασματικής ενίσχυσης	βο=2.50
Συντελεστής συνδιασμού δράσεων	ψ2=0.30

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΔΑΦΟΥΣ

Κατηγορία εδάφους	Δ
Ειδικό βάρος	γ=20 KN/m3
Τιμή επιτρεπομένης τάσης εδάφους	120 KN/m2
Δείκτης εδάφους Ks (αμαξοστάσιο)	30000 KN/m3
Δείκτης εδάφους Ks (γραφεία)	15000 KN/m3

5. ΠΡΟΒΛΕΨΗ

0

6. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ 3

Επικάλυψη οπλισμού πλακών	c nom=30cm, c min=25mm
Επικάλυψη οπλισμού δοκών	c nom=35cm, c min=30mm
Επικάλυψη οπλισμού στύλων	c nom=35cm, c min=30mm
Επικάλυψη οπλισμού πεδίλων	c nom=50cm c min=40mm

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οι προδιαγραφές κτιριακών έργων (στατικών μελετών) του Π.Δ. 696/8.10.74 και ειδικότερα το άρθρο 239 που αφορά την Οριστικη Μελέτη.
Ελληνικός Κανονισμός για τη Μελέτη και Κατασκευή έργων από σκυρόδεμα.
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΟΠΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ
Φ.Ε.Κ. : 1329/Β/06-11-2000, 447/Β/05-03-2004, 576/Β/28-04-2005
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
Φ.Ε.Κ. :2148/Β20-12-1999, 781/Β/18-06-2003, 1153/Β/12-08-2003, 1154/Β/12-08-2003
Ο Ευρωκώδικας 1 Βάσεις Σχεδιασμού & Δράσεις επί των κατασκευών (Φορτία υπολογισμού).
Ο Ευρωκώδικας 3 για κατασκευές από χάλυβα, Μέρος 1.1 (ENV 1993/01-01-1992) & Μέρος 1.3 (ENV 1993/01-03-1996) όπως περιλαμβάνεται στο Εθνικό Κείμενο Εφαρμογής (Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ Δ11/Β/031/09-05-1996)
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΧΑΛΥΒΩΝ ΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΚΤΧ
(Φ.Ε.Κ. : 1416/Β/17-07-2008 και Φ.Ε.Κ. : 2113/Β/13-10-2008)
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΕΩΝ ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Φ.Ε.Κ. 325/Α/1945

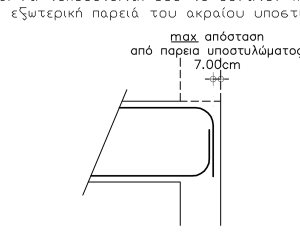
Πριν από την σκυροδέτηση των Υποστυλωμάτων θα γίνεται προσεκτικός καθαρισμός των αρμών διακοπής εργασίας στη βάση των Υποστυλωμάτων προς σκυροδέτηση.
Αντίστοιχα,θα γίνεται προσεκτικός καθαρισμός των αρμών διακοπής εργασίας στην κορυφή των Υποστυλωμάτων πριν από την σκυροδέτηση των δοκών.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Για την τοποθέτηση οπλισμού, τις αναμονές, τις αγκυρώσεις, τους συνδετήρες, τις επικαλύψεις, τις υπερκαλύψεις, κ.λ.π. βλέπε σχέδιο καταρχήν Αναπτυγμάτων ή Σ0 εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά
2. Σε όλα τα φέροντα στοιχεία (πεδιλοδοκοί, υποστυλώματα, τοιχεία, δοκοί) θα χρησιμοποιούνται απαραιτήτως αποστατήρες για να εξασφαλίζονται οι προβλεπόμενες από τον κανονισμό επικαλύψεις οπλισμών.
3. Ο οπλισμός παρειάς δοκών αγκυρώνεται 30cm στα εκατέρωθεν υποστυλώματα και αναγράφεται μόνο στους ξυλοτύπους
4. Οι οπές την Η/Μ εγκαταστάσεων θα κατασκευασθούν σύμφωνα με τα Η/Μ σχέδια

ΑΚΡΑΙΑ ΥΠΟΣΤΥΛΩΜΑΤΑ

Το κάθετο σκέλος των καμπτόμενων διαμήκων ράβδων πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην εξωτερική παρειά του ακραίου υποστυλώματος



ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΕΡΓΩΝ ΣΔΙΤ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΕΡΓΟ: ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΘΕΣΗ: ΟΔΟΣ ΟΛΥΜΠΟΥ & ΛΟΓΓΙΝΟΥ Π.Ε. ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ, ΚΦ356 ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: ΣΤΑΤΙΚΗ
ΣΤΑΔΙΟ: ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:

ΚΤ.2 ΓΡΑΦΕΙΑ
ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΟΡΟΦΗΣ ΙΣΟΓΕΙΟΥ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ Σ07

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ:

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:	ΜΥΡΤΩ ΠΑΠΑΔΑΤΟΥ	ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:	ΣΠΥΡΟΣ ΚΟΣΜΑΤΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Η/Μ ΜΕΛΕΤΗ:	ΚΩΣΤΑΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ	ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΣΠΥΡΟΣ ΚΟΣΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΣΠΥΡΟΣ ΚΟΣΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΜΥΡΤΩ ΠΑΠΑΔΑΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ:

ΕΝΕΚΡΙΘΗ
Δια της υπ' αριθμ. 285/29-7-2021
Απόφασης του Διευθύνοντος
Συμβούλου της ΚΤΥΠ Α.Ε.

ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Α.Ε.

ΕΡΓΟ	ΜΕΛΕΤΗ	ΣΧΕΔΙΟ	ΚΤΙΡΙΟ	ΣΤΑΘΜΗ	ΑΝΑΘ.
2513	E F	S O P K	0 2	0 0	0 0

Σ.07